kaspersky

Kaspersky Industrial Cybersecurity Conference 2021

Сергей Радошкевич

Менеджер, Ernst & Young, Россия

#KasperskyICS

Чат конференции: https://kas.pr/kicscon

EY

Кибербезопасность в судоходной деятельности организаций

Обзор основного международного и российского нормативного регулирования

У вас есть вопрос? У нас есть ответ.
Решая сложные задачи бизнеса, мы улучшаем мир.

EY
Совершенствуя бизнес,
улучшаем мир

О чем пойдет речь

1. Система управления безопасностью судоходной деятельности
2. Обзор основного международного и российского нормативного регулирования в области кибербезопасности судоходной деятельности
3. Опыт и решения EY по реализации этих требований.
Вопросы и ответы

Система управления безопасностью судоходной деятельности

Система управления безопасностью (СУБ / SMS) судоходной деятельности включает:

Политику безопасности судоходной деятельности и защиты окружающей среды

Компетентный персонал с определенными ответственностями и полномочиями
(например, Назначенное лицо / Designated person, Капитан судна / Master, и другие)

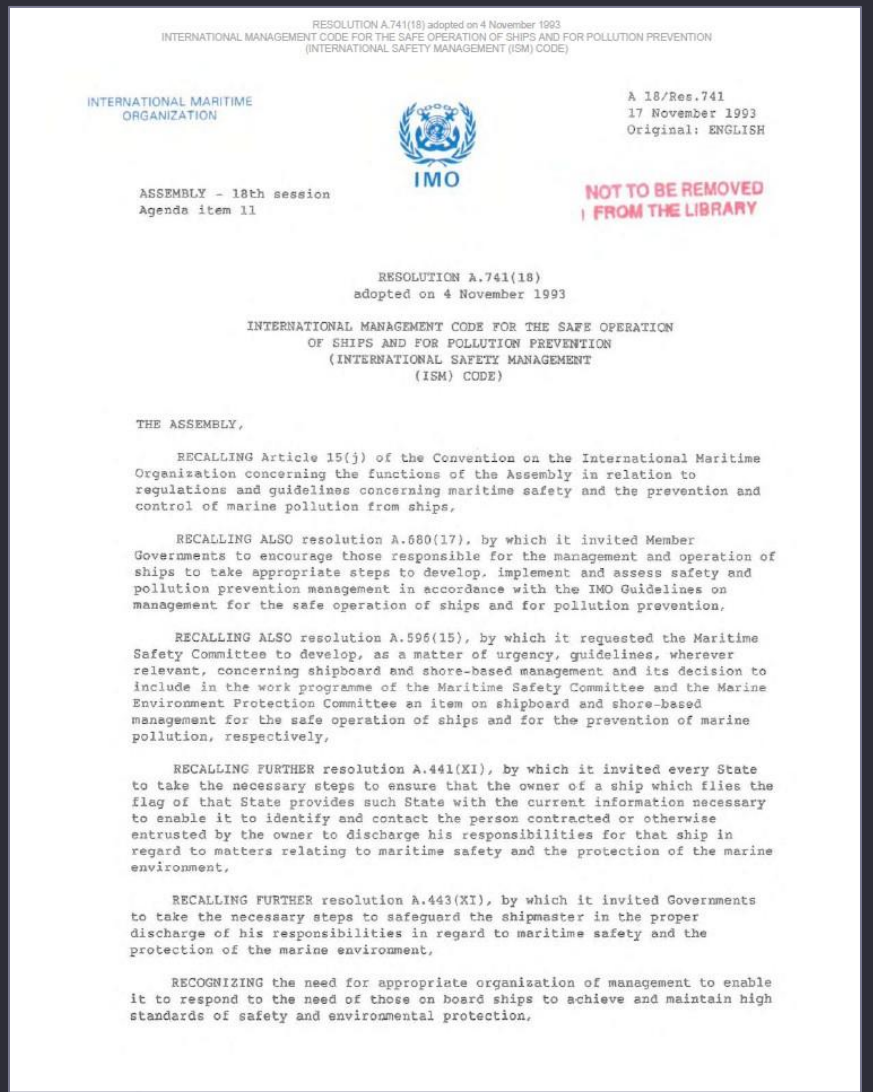
Процессы управления, относящиеся к:

- планированию СУБ
  (например, идентификация рисков, управление документацией, и другие)
- эксплуатации СУБ
  (например, отдача / выполнение приказов, поддержание записей, и другие)
- оцениванию производительности СУБ
  (например, внутренний аудит СУБ, сообщение о несоответствиях, и другие)
- непрерывному улучшению СУБ
  (например, управление корректирующими действиями, и другие)

Документированную информацию, необходимую для обеспечения эффективности СУБ
(например, Политику, руководство по СУБ, процедуры подготовки к и реагирования на чрезвычайные ситуации, инструкции, отчеты, и другие)

Резолюция IMO #A.741(18) от 4 Ноября 1993

Международный Кодекс управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения



RESOLUTION A.741(18) adopted on 4 November 1993
INTERNATIONAL MANAGEMENT CODE FOR THE SAFE OPERATION OF SHIPS AND FOR POLLUTION PREVENTION
(INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT (ISM) CODE)

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

IMO

A 18/Res.741
17 November 1993
Original: ENGLISH

ASSEMBLY - 18th session
Agenda item 11

NOT TO BE REMOVED FROM THE LIBRARY

RESOLUTION A.741(18)
adopted on 4 November 1993

INTERNATIONAL MANAGEMENT CODE FOR THE SAFE OPERATION OF SHIPS AND FOR POLLUTION PREVENTION (INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT (ISM) CODE)

THE ASSEMBLY,

RECALLING Article 15(j) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Assembly in relation to regulations and guidelines concerning maritime safety and the prevention and control of marine pollution from ships,

RECALLING ALSO resolution A.680(17), by which it invited Member Governments to encourage those responsible for the management and operation of ships to take appropriate steps to develop, implement and assess safety and pollution prevention management in accordance with the IMO Guidelines on management for the safe operation of ships and for pollution prevention,

RECALLING ALSO resolution A.596(15), by which it requested the Maritime Safety Committee to develop, as a matter of urgency, guidelines, wherever relevant, concerning shipboard and shore-based management and its decision to include in the work programme of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee an item on shipboard and shore-based management for the safe operation of ships and for the prevention of marine pollution, respectively,

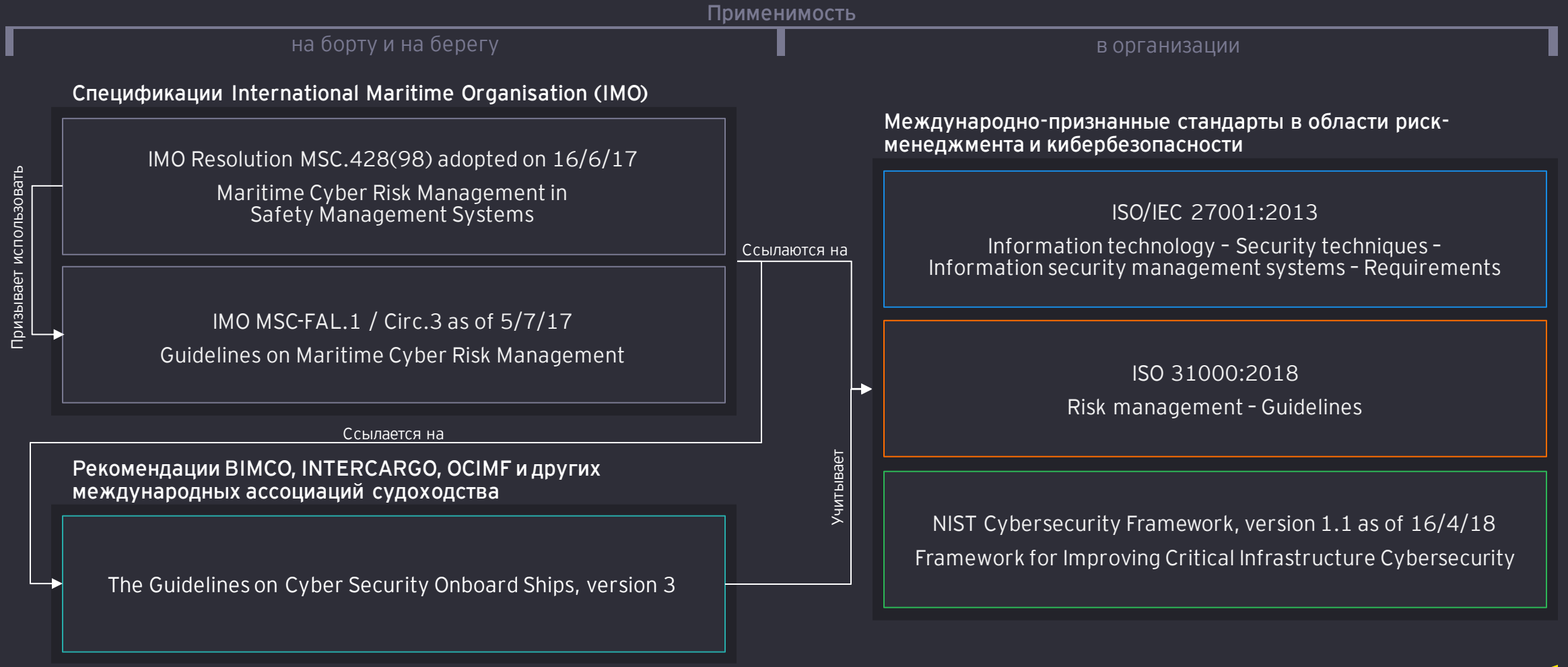
RECALLING FURTHER resolution A.441(XI), by which it invited every State to take the necessary steps to ensure that the owner of a ship which flies the flag of that State provides such State with the current information necessary to enable it to identify and contact the person contracted or otherwise entrusted by the owner to discharge his responsibilities for that ship in regard to matters relating to maritime safety and the protection of the marine environment,

RECALLING FURTHER resolution A.443(XI), by which it invited Governments to take the necessary steps to safeguard the shipmaster in the proper discharge of his responsibilities in regard to maritime safety and the protection of the marine environment,

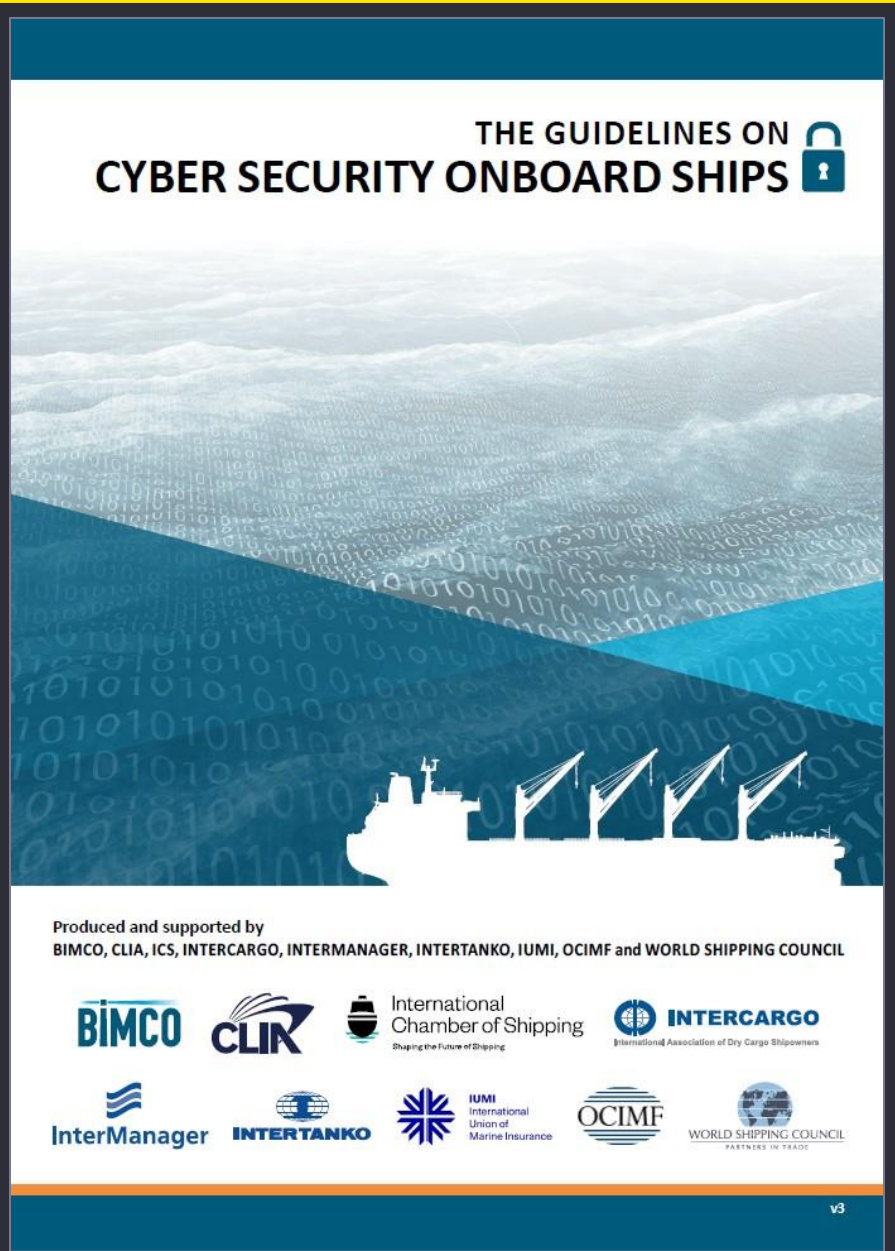
RECOGNIZING the need for appropriate organization of management to enable it to respond to the need of those on board ships to achieve and maintain high standards of safety and environmental protection,

Обзор основного международного нормативного регулирования в области кибербезопасности судоходной деятельности

Согласно Резолюции IMO MSC.428(98), судоходным организациям до 1 Января 2021 следовало надлежащим образом проработать подход к управлению рисками кибербезопасности в своих Системах Управления Безопасностью



Еще несколько слов о The Guidelines on Cyber Security Onboard Ships

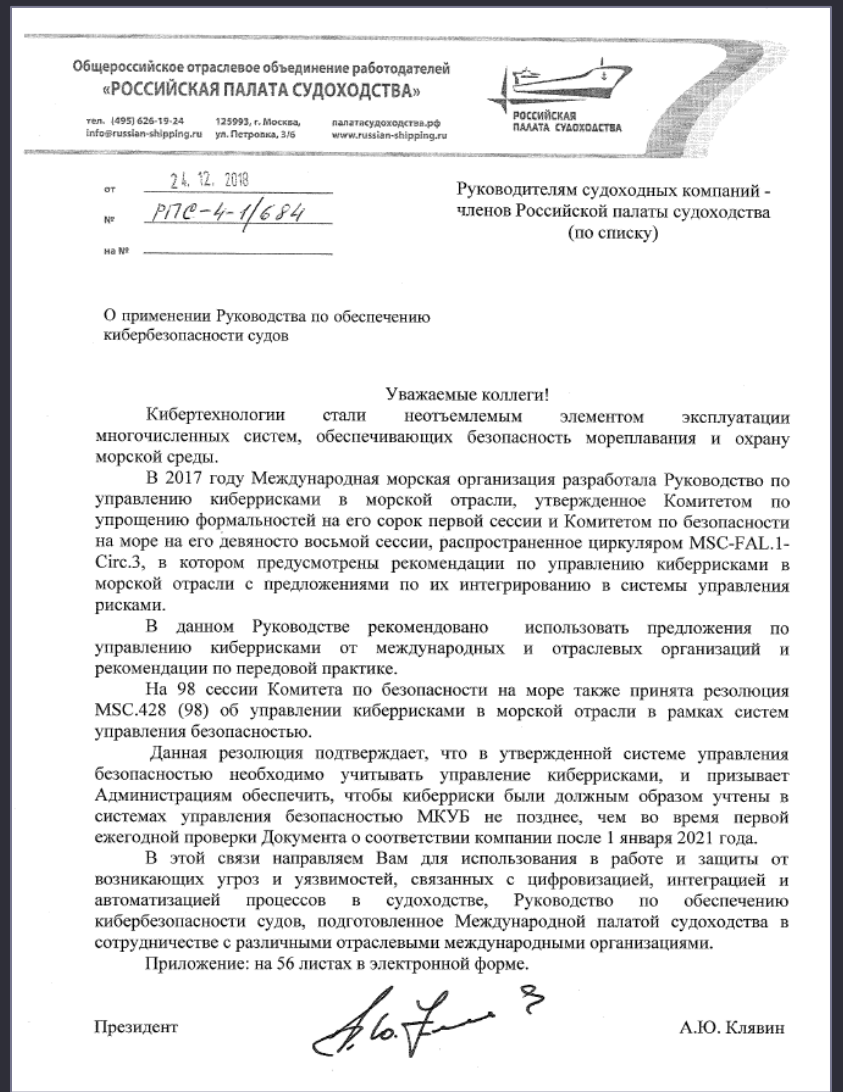


Contents

Обзор основного российского нормативного регулирования в области кибербезопасности судоходной деятельности

Информационное письмо Российской Палаты Судоходства #РПС-4-1/684 от 24 Декабря 2018

О применении Руководства по обеспечению кибербезопасности судов



Общероссийское отраслевое объединение работодателей
«РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА»

тел. (495) 626-19-24 info@russian-shipping.ru
125993, г. Москва, ул. Петровка, 3/6
палатасудоходства.рф www.russian-shipping.ru

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА

от 24.12.2018
№ РПС-4-1/684
на №

Руководителям судоходных компаний - членов Российской палаты судоходства (по списку)

О применении Руководства по обеспечению кибербезопасности судов

Уважаемые коллеги!

Кибертехнологии стали неотъемлемым элементом эксплуатации многочисленных систем, обеспечивающих безопасность мореплавания и охрану морской среды.

В 2017 году Международная морская организация разработала Руководство по управлению киберрисками в морской отрасли, утвержденное Комитетом по упрощению формальностей на его сорок первой сессии и Комитетом по безопасности на море на его девяносто восьмой сессии, распространенное циркуляром MSC-FAL.1-Circ.3, в котором предусмотрены рекомендации по управлению киберрисками в морской отрасли с предложениями по их интегрированию в системы управления рисками.

В данном Руководстве рекомендовано использовать предложения по управлению киберрисками от международных и отраслевых организаций и рекомендации по передовой практике.

На 98 сессии Комитета по безопасности на море также принята резолюция MSC.428 (98) об управлении киберрисками в морской отрасли в рамках систем управления безопасностью.

Данная резолюция подтверждает, что в утвержденной системе управления безопасностью необходимо учитывать управление киберрисками, и призывает Администрациям обеспечить, чтобы киберриски были должным образом учтены в системах управления безопасностью МКУБ не позднее, чем во время первой ежегодной проверки Документа о соответствии компании после 1 января 2021 года.

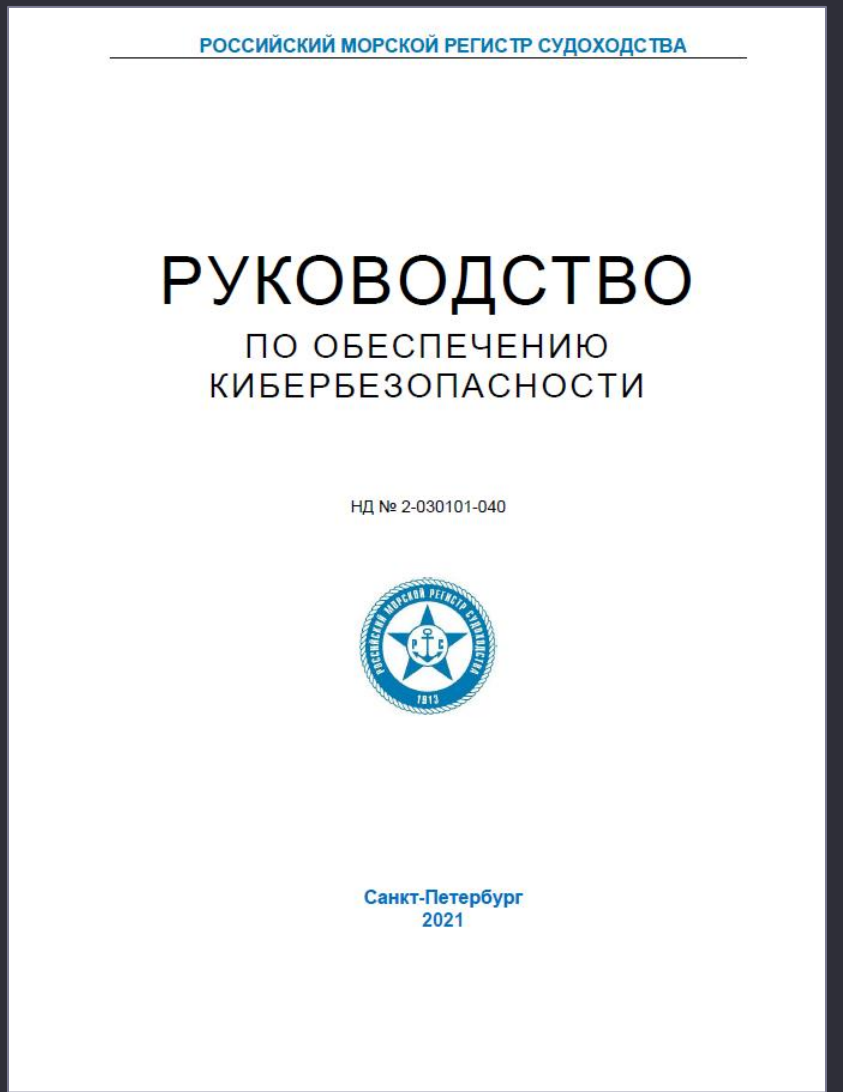
В этой связи направляем Вам для использования в работе и защиты от возникающих угроз и уязвимостей, связанных с цифровизацией, интеграцией и автоматизацией процессов в судоходстве, Руководство по обеспечению кибербезопасности судов, подготовленное Международной палатой судоходства в сотрудничестве с различными отраслевыми международными организациями.

Приложение: на 56 листах в электронной форме.

Президент А.Ю. Клявин

Руководство Российского Морского Регистра Судоходства НД №2-030101-040 от 2021

Руководство по обеспечению кибербезопасности



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

РУКОВОДСТВО
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ

НД № 2-030101-040

Санкт-Петербург
2021

Опыт и решения EY

Опыт выполнения релевантных проектов

2018, Подготовка морского судна к инспекции в области кибербезопасности
(в соответствии с OCIMF Ship Inspection Report Programme Vessel Inspection Questionnaires 7 / SIRE VIQ 7)

2020, Формирование целевой модели процессов управления кибербезопасностью в судоходной деятельности организации
(в соответствии с The Guidelines on Cyber Security Onboard Ships, version 3)

Предлагаемые решения / услуги

Выполнение gap-анализа СУБ и / или судов судоходных организаций в области кибербезопасности

Приведение СУБ судоходных организаций в соответствие международным и российским регуляциям в области кибербезопасности

Разработка проектов нормативных методических документов в области управления рисками кибербезопасности в судоходной деятельности

Проведение инструктажей / тренингов по кибербезопасности с экипажами судов и береговым персоналом, задействованным в судоходной деятельности организации

EY | Совершенствуя бизнес, улучшаем мир

Следуя своей миссии – совершенствуя бизнес, улучшать мир, – компания EY содействует созданию долгосрочного полезного эффекта для клиентов, работников и общества в целом, а также помогает укреплять доверие к рынкам капитала.

Многопрофильные команды компании EY представлены в более чем 150 странах мира. Используя данные и технологии, мы обеспечиваем доверие к информации, подтверждая ее достоверность, а также помогаем клиентам расширять, трансформировать и успешно вести свою деятельность.

Специалисты компании EY в области аудита, консалтинга, права, стратегии, налогообложения и сделок задают правильные вопросы, которые позволяют находить новые ответы на вызовы сегодняшнего дня.

Мы взаимодействуем с компаниями из стран СНГ, помогая им в достижении бизнес-целей. В 19 офисах нашей фирмы (в Москве, Владивостоке, Екатеринбурге, Казани, Краснодаре, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Санкт-Петербурге, Тольятти, Алматы, Атырау, Нур-Султане, Баку, Бишкеке, Ереване, Киеве, Минске, Ташкенте, Тбилиси) работают 5,500 специалистов.

Сентябрь 2021

ey.com/ru